

MariLightCluster – Technologietransfer-Workshop 2021

Datum Donnerstag, 28.10.2021
Uhrzeit 09.30 – 14.00 Uhr | Anmeldung ab 9.15 Uhr
Ort Online

Programm

9.15 – 9.30	Anmeldung im Begrüßungsraum
09.30 – 09.35	Begrüßung <i>Christian A. Schilling, LL.M., Geschäftsführer Center of Maritime Technologies gGmbH und Verband für Schiffbau und Meerestechnik e.V.</i>
09.35 – 09.40	Einleitende Worte <i>Dr. Wibke Mayland, Projektleiterin MariLightCluster, Center of Maritime Technologies gGmbH</i>
09.40 – 10.00	Grußwort <i>Werner Loscheider, Referatsleiter „Bauwirtschaft, Leichtbau / Neue Werkstoffe und Ressourceneffizienz“, Bundesministerium für Wirtschaft und Energie</i>
10.00 – 10.30	Keynote: Leichtbau - Schlüsseltechnologie und Befähiger für eine effiziente und nachhaltige Mobilität der Zukunft <i>Marc Fette, CEO Composite Technology Center / CTC GmbH (An AIRBUS Company)</i>
10.30 – 11.00	Interaktive Kaffeepause
	Technologietransfer I: Erfahrungen im Schiffbau – Beispiel EU-Projekt RAMSSES
11.00 – 12.15	<i>Hinweis: Dieser Teil der Veranstaltung findet auf Englisch statt.</i> Development of fire-retardant, lightweight, sustainable composite panels for ship building Part 1: Development of fire-retardant bio-based composite <i>Ben Hargreaves, Marketing Director, Composites Evolution Ltd.</i>

In Kooperation mit

	<p>Part 2: Development of non-combustible panels, demonstrators and fire testing <i>Markus Lehne, Managing Partner, BALance Technology Consulting GmbH</i></p> <p>Development of a Lightweight Composite Flap for High-Lift Rudder Applications <i>Steve Leonard, Head – CFD / Research & Development, IBMV Maritime Innovationsgesellschaft mbH; Jörg Mehdau, R & D Engineer, Center of Maritime Technologies gGmbH</i></p>
12.15 – 12.55	Interaktive Mittagspause
	Technologietransfer II: Sektorenübergreifende Aktivitäten & Erfahrungen
12.55 – 13.45	<p>Wirtschaftlicher Leichtbau im Schienenfahrzeugbau durch Teildifferenzialbauweise <i>Daniel Kuhn, Rohbaukonstruktion / F&E Projektleitung, Siemens Mobility GmbH,</i></p> <p>Anorganischer Faserverbund: Leichtbau mit maximalem Brandschutz <i>Günther Hirt, Geschäftsführer, FISCO GmbH</i></p>
13:45 – 14.00	<p>Ausblick & Schlusswort <i>Dr. Wibke Mayland, Projektleiterin MariLightCluster, Center of Maritime Technologies gGmbH</i></p>

In Kooperation mit